



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

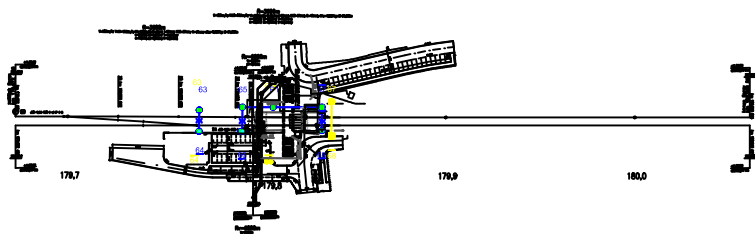
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Urbánek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Sramota	Specialista:	Bronislav Urbánek

Název stavby/akce:	<b>Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko</b>	Označení investora: E617-S-189/2021
		Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: D.2.1.8.1.1
Název objektu/díle části:	<b>T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava ulice Komenského</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-50-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1.01</b>
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Navrátilová	Měřítko: Formáty: 10 x A4
	Ing. Ivana Navrátilová	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský		Smluvní datum zpracování: <b>11.09.2021</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	-	D U S P	-	D 2 1 8 1	-	S O 1 1 5 0 0 1
						- X X
						- - 1 - 0 1 - 0 0 1

Prostor pro další informace



## D.2 Stavební část

# Technická zpráva

## SO 11-50-01 T.Ú. BLANSKO – RÁJEC-JESTŘEBÍ, ÚPRAVA ULICE KOMENSKÉHO (P6801, silnice III. třídy 37937)

### Obsah technické zprávy

1	Identifikační údaje .....	2
	Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn: .....	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	3
3	Podklady .....	3
4	Technické řešení .....	4
4.1	Základní údaje .....	4
4.2	Příčné uspořádání .....	4
4.3	Směrové vedení .....	4
4.4	Odvodnění .....	4
4.5	Konstrukce komunikace .....	5
4.6	Parkoviště .....	6
4.7	Autobusová zastávka .....	6
4.8	Zemní práce .....	6
4.9	Dopravní značení .....	7
5	Organizace výstavby .....	7
6	Inženýrské sítě .....	7
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	7
8	Bezpečnost a organizace práce .....	8
9	Související stavební objekty a provozní soubory .....	8
10	Soupis norem, předpisů a vzorových listů .....	8
11	Vytyčení – souřadnice bodů .....	9

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava a pozemní komunikace
<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek Brno – Česká Třebová TUDU 200210, železniční přejezd P6801 v evkm 179,826
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Třída komunikace:</b>	III. třída, (po zrušení přejezdu místní komunikace)
<b>Katastrální území:</b>	Blansko
<b>Objednatel :</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Správce komunikace:</b>	SÚS JmK; oblast Blansko po zrušení přejezdu MěÚ Blansko
<b>Projektant:</b>	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Radomír Hanák
<b>Odpovědný projektant SO:</b>	Ing. Ivana Navrátilová

### Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Blansko	1389/40	127	ostatní plocha	ostatní komunikace	310	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správce:SUS JMK
Blansko	1352/86	7	ostatní plocha	chodník	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Blansko	1389/12	6001	ostatní plocha	silnice	310	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správce:SUS JMK
Blansko	141/9	1462	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Blansko	141/10	219	ostatní plocha	chodník	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Blansko	141/11	52	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko

Blansko	141/12	2185	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
---------	--------	------	----------------	--------------------	-------	--

## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Veškeré práce stavebního charakteru jsou realizovány v zastavěném území města Blansko. Jedná se zrušení železničního přejezdu a navázání výškové i směrové na stávající místní komunikace ulic Komenského a Rožmitállova. Součástí jsou nové parkovací plochy v rozsahu řešeného území. V rámci této stavby je řešen i nový podchod pro pěší a zřízení nových bezbariérových přístupů pro cestující na nástupiště Zastávky Blansko-město. Odbočení místní komunikace (ul. Komenského) v blízkosti rušeného železničního přejezdu je nově navržena tak, aby respektovala vlečné křivky návrhových vozidel, jejichž provoz je v tomto prostoru uvažován (do areálu SÚS JmK).

Pro možnost vedení autobusové linky zajišťující obsluhu železniční zastávky a Starého Blanska je navržena autobusová zastávka na ulici Komenského před objektem č.p.406.

Veškeré upravované komunikace pro pěší (chodníky) jsou šířkově navrženy tak, aby byla zachována alespoň minimální šířka podle ČSN 73 6110 (Navrhování místních komunikací – tj. dva pěší proudy po 0,75 m, plus případné boční odstupy (0,50 m od jízdního nebo parkovacího pruhu a 0,25 m od pevné překážky). Současně je u komunikací sloužících jako přístupy na železniční nástupiště dodržena minimální volná šířka komunikace pro pěší 1,60 m – požadavek Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Pro zamezení přebíhání chodců přes železniční koleje v místě rušeného přejezdu jsou navrženy zábrany – vlastní výstupní objekty z podchodu nebo zábradlí a oplocení.

Zrušení stávajícího železničního přejezdu bude možné až po realizaci samostatné stavby „III/379 37 Blansko, přemostění“, kdy bude vybudováno nové mimoúrovňové křížení v km cca 179,250 – tedy mimo stávající železniční přejezd.

### **Související stavby**

*Adamov – Blansko, BC*

*Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov*

*Brno-Maloměřice – Adamov, BC*

*Rekonstrukce mostu v km 182,618, oprava přejezdu v km 183,716 III/379 37 Blansko, přemostění*

U všech staveb je předpokládána společná realizace z důvodu zkrácení výluk kolejové dopravy na trati č.260.

V době výstavby staveb BC „Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC“, „Adamov - Blansko, BC“ a „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“, které budou současně realizovány za nickolejné výluky v období 2021-2023, bude železniční stanice Blansko v provozu a budou zde končit a obracet vlakové soupravy.

Traťový úsek Blansko – Rájec-Jestřebí, ve kterém se nachází zastávka Blansko-město s přejezdem P6801 v km 179,826, bude v době uvedených staveb BC v jednokolejném i dvoukolejném železničním provozu.

## 3 Podklady

- Zadávací podmínky pro zpracování projektové dokumentace
- Studie
- Geodetické zaměření stávajícího stavu ( 2018, 2019)

- Katastrální mapa
- Mapy JŽM
- Geotechnický průzkum, GeoTec, a.s., 2021
- Ujednání z výrobních porad
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

## 4 Technické řešení

### 4.1 Základní údaje

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající komunikace na ulici Komenského. Komunikace bude směrově a výškově upravena tak, aby po zrušení komunikace přes železniční přejezd, plynule pokračovala levotočivým obloukem po ulici Komenského. Součástí tohoto stavebního objektu je zřízení kolmého parkovacího stání podél komunikace. Povrch vozovky je navržen jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení IV podle TP 170.

### 4.2 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena podle současného šířkového uspořádání. A to jsou dva jízdní pruhy šířky 3m (celková šířka 6m mezi obrubníky) s chodníky po obou stranách. Komunikace na začátku upravovaného úseku bude navázána na příčný sklon stávající komunikace, dále bude pokračovat 2,5% střechovitý klon po celé délce upravovaného úseku.

### 4.3 Směrové vedení

Místní komunikace v této části ulice Komenského je v ostrém levotočivém oblouku a návrhové prvky jsou zvoleny na rychlost 30 km/h. Po zrušení přejezdu je předpoklad nízké frekvence vozidel. V místě odbočení nelze pro těžkou dopravu zajistit míjení s jakýmkoliv protisměrným vozidlem, s ohledem na nízkou četnost přeprav a rovněž malý dopravní význam této komunikace lze tento stav připustit.

Komunikace je od začátku úpravy vedena přímým úsekem, který po 8,29 metrech navazuje levotočivým obloukem o poloměru  $R=9m$  délky 15,63m, pokračuje další přímý úsek délky 47,91m a navazuje pravotočivý oblouk  $R=250m$  délky 26,43m, kterým úsek končí. Celková délka upravovaného úseku je 97,99m.

#### Výškové řešení

Výškové vedení komunikace navazuje na niveletu stávající komunikace podélným sklonem klesá -0,48% v délce 5,68m a navazuje  $R=200m$  délky 3,8m, pokračuje sklonem +1,42% s výškovým obloukem vypuklým  $R=500m$  délky 15,74m. Niveleta je dále navržena -1,73%, následuje vydutý oblouk  $R=500m$  délky 10,86m. Do konce úseku niveleta stoupá +0,45%.

### 4.4 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí od začátku úseku v délce 18m, u kterých bude upravený podobrubníkový poklop. V další části do navržených uličních vpustí UV1-UV4, které jsou navrženy s kalojemem hl.0,4m. Odvodnění konstrukčních vrstev je zajištěno podélnou drenáží DN100.

#### Tabulka vytyčení uličních vpustí

Číslo bodu	X	Y	umístění bodu	Kóta poklopu	Kóta odtoku	Délka přípojky (m)	DN přípojky
UV1	-593911.50	-1142733.03	střed poklopu	273,60	272,32	1,5	DN 100

UV2	-593907.60	-1142729.20	střed poklopu	272,60	272,32	4,5	DN 100
UV3	-593929.96	-1142704.71	střed poklopu	274,46	272,88	3,2	DN 100
UV4	-593925.43	-1142701.87	střed poklopu	274,46	272,88	1,9	DN 100

Na komunikaci se nacházejí revizní šachty stávající kanalizace, které zůstanou zachovány popř. výškově upraveny.

#### 4.5 Konstrukce komunikace

Rekonstrukce komunikace v délce 10,2m je navržena odfrézováním stávajícího povrchu vozovky 2x5cm a doplnění vrstvami asfaltbetonu do navržené výšky nivelety:

*Doplněná konstrukce vozovky:*

- asfaltový beton ACO 11; 40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>; PSA
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+; 60 mm

Před pokládkou vrstev vozovky se provede postřik z kationaktivní emulze v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva. Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které lze prokázat zkouškou stříhem podle TP 109, změna č. 1. Napojení nových povrchů vozovek na stávající povrchy bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev. Spáry budou zality asfaltovou zálivkou.

V navazující části komunikace od km 76,29 m je navržena oprava celé konstrukce včetně podkladních vrstev.

*Konstrukce vozovky je navržena D1-N-2-IV-PIII, celková tloušťka 450mm:*

- asfaltový beton ACO 11; 40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>; PSA
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+; 60 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>; PSA
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+; 50 mm
- šterkodrt ŠD<sub>A</sub> 0-32; 150 mm
- šterkodrt ŠD<sub>A</sub> 0-32; 150 mm

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se dle ZTKP předepisuje provedení spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze.

Na pláni musí být deformační modul z druhé zatěžovací větve  $E_{def2} = 45$  MPa.

Z výsledků geotechnických laboratorních zkoušek vyplývá, že v této části je zemní pláň a aktivní zóna tvořena šterkovitými navážkami tř. G3 a G5. Jedná se o zeminy mírně namrzavé, dobře zhutnitelné na požadovanou kvalitu, většinou vhodné k přímému použití do aktivní zóny bez úpravy a není nutné uvažovat s jejich výměnou. Konkrétní rozsah sanace aktivní zóny vozovky bude stanoven dle výsledku kontrolních zkoušek před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

Od začátku úpravy je komunikace po obou stranách lemována betonovou přídlažbou a betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 12cm. V místě nájezdu k hotelu je obrubník nájezdový s nášlapem 2cm. Na úseku parkoviště je na pravé straně betonová přídlažba, která odděluje kolmá stání a vlevo silniční betonový obrubník s nášlapem 12cm a přídlažbou.

**Chodník** je v současnosti z betonové dlažby a navržený je ze stejné betonové dlažby. Zpevněná plocha v okolí vstupu do podchodu a výtahu nepřesáhne příčný sklon 2%. Do plochy, před podchod a výtah, bude umístěna čistící zóna užitím pororoštů (v rámci SO 11-20-01).

*Konstrukce chodníku D2-D-I-CH-PIII, celková tl. 250mm:*

- betonová dlažba DL; 60 mm
- lože pod dlažbu; tl. 40 mm
- šterkodrt; tl. 150 mm

**Konstrukce chodníku na levé straně komunikace v úseku cca. km 0,030 je ve velmi dobrém stavu. Vzhledem k návrhu nivelety komunikace ve stejné výšce jako stávající komunikace je možné, po dohodě dodavatele s investorem, stávající chodník včetně obrubníku ponechat nebo pouze předláždít.**

#### 4.6 Parkoviště

Parkoviště je navrženo v místě stávajícího parkování a rozšířeno na celkový počet 28 parkovacích stání, z toho 2 pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

*Konstrukce vozovky D1-D-3-VI-PIII, celková tl. 390mm :*

- betonová dlažba šedá DL; 80mm
- lože pro dlažbu; 40mm
- směr stmelená cementem SC 0/32; C<sub>8/10</sub>; 120 mm
- štěrkodrt ŠD<sub>B</sub> 0-32; 150 mm

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni je  $E_{def2} = 30$  Mpa.

Jednotlivá parkovací stání budou rozlišena barevnou betonovou dlažbou stejné tloušťky. Parkoviště je lemováno betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 10cm.

Parkoviště je lemováno chodníkem, který je oddělený silničním obrubníkem s nášlapem 10 cm.

Na opačné straně od vozovky je chodník lemovaný zahradním obrubníkem s nášlapem 6cm.

Odvedení povrchové vody je zajištěno podélným a příčným sklonem do navržených uličních vpustí na komunikaci. Konstrukční vrstvy budou na úrovni vrstvy kameniva stmeleného cementem doplněné vsakovacím žebrem a svedené do podélné silniční drenáže.

#### 4.7 Autobusová zastávka

Autobusová zastávka je navržena před domem č.p.406/10. Délka nástupní hrany bude délky 13m a výška 16cm a bude vytvořena betonovým nástupištním obrubníkem. Plocha zastávky je navržena z betonové dlažby v příčném sklonu směrem k vozovce 1%.

*Konstrukce nástupiště D2-D-I-CH-PIII, celková tl.350 mm:*

- betonová dlažba DL; 60 mm
- lože pod dlažbu; tl. 40 mm
- štěrkodrt; tl. 250 mm

Vzhledem k rozdílné výšce kraje nástupiště a průběžného chodníku je vhodné na hranu použít reflexní nátěr šířky 10 cm.

#### 4.8 Zemní práce

Plochy vymezené kolejí č.1, zadní stěnou budovy WC a podchodem budou výškově upraveny na úroveň drážní stezky. Horní část bude tvořit ornice v tloušťce 15cm a osetí trávou.

Dále v rámci zemních prací budou prováděny výkopy pro konstrukci komunikací, parkoviště a chodníků.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Těžení se předpokládá v horninách I.tř. těžitelnosti (ČSN 73 6133). Podzemní voda byla zasažena v hloubce 3-4m. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a na neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Přebytečná výkopová zemina bude odvážena na skládku. Odstraněné části betonových konstrukcí budou odvezeny na skládku k recyklaci.



## 4.9 Dopravní značení

V rámci stavebního objektu bude doplněno svislé a vodorovného dopravní značení. Na komunikaci budou umístěny svislé DZ B20a-30 (2x). Parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP11B, IP12+01 a dodatkovou tabulkou E1. Vodorovné dopravní značení V10f na stání vyhrazeném pro vozidla těžce pohybově postižené.

Na autobusové zastávce bude doplněna svislá dopravní značka IJ4a a vodorovné dopravní značení V11a BUS.

Stávající svislé DZ upozorňující na přejezd budou demontovány.

## 5 Organizace výstavby

Vzhledem k umístění stavebního objektu bude stavbou ovlivněn stávající provoz. Podrobné řešení stavebních postupů je řešeno samostatně v příloze B.8 Stavební postupy výstavby.

## 6 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze č.2 Situace.

V prostoru staveniště SO jsou navrženy vedení sdělovacích a silnoproudých kabelů .

V situaci jsou zakreslené inženýrské sítě pouze informativně. Před započítím stavebních prací je nutno všechny stávající sítě nechat vytýčit jejich správci a v terénu viditelně označit. Projektant neodpovídá za dostupné podklady, které jsou zakresleny v situaci. Podmínky pro realizaci díla při styku s jednotlivými IS jsou stanoveny správci v dokladové části. Inženýrské sítě v situaci jsou zakresleny z podkladů zpracované touto stavbou.

***Projektant nevylučuje i jiné sítě, které nejsou zakresleny v situaci, a neodpovídá za dodaný podklad inženýrských sítí.***

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky dané zákonem o pozemních komunikacích, o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

*Zřízení varovných a signálních pásů:*

- Okolí reliéfní dlažby musí být hmatově kontrastní. Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující signální, vodící, varovný a hmatný pás, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm při splnění následujících podmínek:
  - počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks;
  - počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Místo pro přecházení v km 0,0220 je doplněno varovným pásem šířky 0,5m.

## **8 Bezpečnost a organizace práce**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet. Řídí se předpisem SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

## **9 Související stavební objekty a provozní soubory**

SO 11-10-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek  
SO 11-11-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek  
SO 11-12-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město  
SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826  
SO 11-23-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vlevo  
SO 11-23-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vpravo  
SO 11-30-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava VO  
SO 11-31-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace VAS  
SO 11-31-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní  
SO 11-72-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, technologický objekt  
SO 11-73-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, Veřejné WC  
SO 11-74-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, zastřešení výstupních objektů  
SO 11-78-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, demolice objektu na parc. č. st. 1651  
SO 11-81-01 Žst. Blansko, úpravy trakčního vedení  
SO 11-82-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava rozvodů nn, osvětlení a DOÚO  
SO 11-92-01 Vegetační úpravy a kácení

## **10 Soupis norem, předpisů a vzorových listů**

- ČSN 736301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 736320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- SŽDC S3 Železniční svršek;
- SŽDC S4 Železniční spodek;

- SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku;
- SŽDC Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1
- a jiné.

## 11 Vytyčení – souřadnice bodů

**Souřadnice vytyčovací bodů ( vytyčení je součástí přílohy č.2 Situace)**

Souřadný systém JTS-K

Číslo	X	Y	Z (m n.m.)	Poznámka
1	-593911,43	-1142763,842	273,70	ZÚ napojení na st. stav
2	-593913,879	-1142757,762	273,69	ZÚ napojení na st. stav

3	-593906,464	-1142761,841	273,64	místo pro přecházení
4	-593909,125	-1142755,722	273,70	místo pro přecházení
5	-593902,779	-1142760,356	273,84	místo pro přecházení
6	-593905,478	-1142754,042	273,69	místo pro přecházení
7	-593896,44	-1142746,26	273,75	místo pro přecházení
8	-593902,678	-1142749,002	273,74	místo pro přecházení
9	-593904,107	-1142744,991	273,70	
10	-593901,949	-1142737,317	273,61	
11	-593898,179	-1142734,859	273,72	
12	-593912,437	-1142732,219	273,52	
13	-593907,411	-1142728,941	273,52	
14	-593903,642	-1142726,483	273,63	
15	-593917,900	-1142723,843	273,56	
16	-593912,874	-1142720,565	273,56	
17	-593909,105	-1142718,107	273,68	
18	-593923,362	-1142715,467	273,61	
19	-593918,337	-1142712,189	273,61	
20	-593914,568	-1142709,731	273,72	
21	-593928,825	-1142707,091	273,65	
22	-593923,800	-1142703,813	273,65	
23	-593920,083	-1142701,389	273,77	
24	-593934,221	-1142698,551	273,70	
25	-593929,086	-1142695,446	273,70	
26	-593925,224	-1142693,112	273,81	
27	-593939,280	-1142689,785	273,74	
28	-593934,024	-1142686,891	273,74	
29	-593930,082	-1142684,721	273,86	
30	-593936,546	-1142682,19	273,77	
31	-593937,772	-1142680,006	273,76	
32	-593943,067	-1142682,637	273,76	
33	-593932,558	-1142680,106	273,99	
34	-593936,167	-1142679,735	273,91	
35	-593931,704	-1142677,403	274,01	
36	-593930,816	-1142679,121	274,03	
37	-593919,208	-1142698,955	273,91	
38	-593893,327	-1142738,638	273,96	
39	-593892,881	-1142738,864	273,96	
40	-593894,698	-1142740,197	273,82	
41	-593898,467	-1142742,655	273,73	
42	-593895,797	-1142751,136	273,83	
43	-593900,923	-1142759,426	273,84	
44	-593898,658	-1142759,074	273,92	
45	-593895,385	-1142754,502	273,95	
46	-593895,098	-1142761,535	273,81	
47	-593891,981	-1142759,988	273,90	
48	-593889,899	-1142759,069	274,02	
49	-593894,102	-1142756,363	273,97	
50	-593890,712	-1142761,021	273,76	

51	-593876,671	-1142755,869	274,54	
52	-593885,085	-1142732,705	274,61	
53	-593909,423	-1142763,195	273,83	
54	-593909,479	-1142764,393	273,85	
55	-593948,813	-1142770,49	275,09	
56	-593961,397	-1142774,476	275,89	
57	-593949,553	-1142768,929	275,27	
58	-593963,181	-1142772,450	276,07	

V Brně srpen 2021

Vypracovala: Ing. Ivana Navrátilová